

BERICHT ●

STÄDTEBAU

- STÄDTEBAU streng, klar, einfach, Bestehendes respektieren, vernähen
- ARCHITEKTUR individuell, vielfältig ermöglichen
- ORIENTIERUNG und ATMOSPHERE

Lösungen dieser zwei großen Probleme des derzeitigen Westbahnhofes, Blickbeziehungen, Abstände optimieren

- STADTRAUM GÜRTEL + EUROPAPLATZ

Behutsame Reparatur und sensible Differenzierung der Räume – keine hohen Dominanten erforderlich

BAHNHOF

- INTEGRATION BAHNHOF 1954 IN NEUE BAULICHE UMGEBUNG

Denkmalschutz respektieren

- FÜR BAHNREISENDE

schnell, kurz, bequem, attraktiv, sicher Ankommen und Umsteigen

- BAHNHOFSHALLE 250M

„Weltstadt“ankunft, Vorteile Bahnhofshalle gegenüber Bahnsteigdächern,

- DIAGONALE BAHNSTEIG

Park & Ride Verbindung

- EUROPA- + VORPLATZ

Möglichst freihalten – Übersichtlichkeit durch Busse nicht verstellen

- KEIN GRUND FÜR HOCHHÄUSER

Optimale Investition in gut verwertbare, wertvolle Flächen, es „braucht“ dort keine Hochhäuser (schwierige Verwertung) – sondern eine behutsame Ergänzung, Vernäherung des städtebaulichen Bestandes. Cooptürme genügen als vertikales Element/Skulptur.

- FLÜGELBAU – LÄRMSCHUTZ

Vorschlag für günstiges 24-Std.-Hotel am Bahnhof, Grünfläche offen zu Wohnbereichen

SHOPPING MALL

- EKZ BAHNHOF – MARIAHILFERSTRASSE

Das EKZ Bahnhof als urbanes, kommerzielles Zentrum ist ein Einkaufs“magnet“ für die Mariahilferstraße, als bequemste, kürzestmögliche Verbindung.

- EKZ funktioniert nur auf den zwei Ebenen Geleise +52,40 und Straße +48,00.

GÜRTELSPANGE

- EKZ-AUSLEGER
akzentuiert Gürtel und definiert Europaplatz, verkürzt Übergang
- VISITENKARTE BAHNTOURISMUS
- ORIENTIERUNG in Anlehnung an Stadtbahnbauten
- UBAHNÜBERBAUUNG begrenzt möglich
- SHOPPEN + SERVICE etc am Gürtel

FELBERSTRASSE

- DOMINANZ DER STADTKANTE Gründerzeit erhalten.
- NEUE ZEILE in gleichbleibender Höhe
- Im ZUSAMMENSPIEL interessanter, ruhiger Straßenraum

15.BEZIRK

- GRÜNBRÜCKE Überplattung 115mb über Gleiskörper
Als Verbindung der beiden Teile des 15.Bez.,
- VERBINDUNGSWIESE SCHÖNBRUNN
Großzügige Verquickung statt maximaler, neuer Dichte
- RADFAHRERVerbindung

